

Jean-Daniel Flaysakier était un amoureux des Sables-d'Olonne

Les Sables

Vendée Journal

Jeudi 14 octobre 2021 - N° 1450

92 Bd du Vendée Globe - BP 29 - 85101 Les Sables d'Olonne Cedex • Tél. 02 51 95 42 12
1€50 - journaldessables@publihebdos.fr - actu.fr/le-journal-des-sables

actu.fr

La Maison des Obsèques
GROUPE **vyv**

POMPES FUNÈBRES
PRÉVOYANCE OBSÈQUES
MARBRERIE - FUNÉRAIRES
CRÉMATORIUM

Ets LEMARCHAND
DEPUIS 1980

8 agences en Vendée à votre service 24/24 et 7j/7

02 51 23 86 86

1^{ER} RÉSEAU FUNÉRAIRE
FONDÉ PAR DES MUTUELLES
N° Orias : 07024096

  

VOUS POURREZ EMBARQUER EN 2024

Page 7

Ils construisent un drakkar aux Sables



DR

PATRIMOINE SABLAIS

Page 3



Maurice Durand a laissé son empreinte partout

TRANSPORTS

Une voiture partagée entre les habitants d'une résidence

Page 11

BASKET

Le LSVB relève la tête à domicile

Page 41

TRIBUNAL

De la drogue vendue via « Charlie et la chocolaterie »

Page 4

Cuisine | Salle de bains | Dressing |
Aménagement intérieur | Comptoir...

noxi
AGENCEMENT

**OUVERT AUX PARTICULIERS
ET AUX PROFESSIONNELS**
du lundi au samedi de 9h à 12h et de 14h à 18h

1, rue du Pont Rouge 85150 LES ACHARDS

02 51 22 67 65

www.noxi-agencement.fr

VOS PROJETS D'AGENCEMENT AVEC NOUS DE A À Z



NEAULT
Société de gaz

**POUR GAGNER EN CONFORT,
PROFITEZ D'OFFRES
EXCEPTIONNELLES
PENDANT LES SEMAINES
DU GAZ**

Contactez-nous
jusqu'au 31 octobre
2021

Plomberie
Salle de bains
Chauffage
Energies renouvelables
Electricité
Climatisation
Isolation
Zinguerie
SAV

 www.neault.fr
02 51 95 18 19

  33 rue du Village Neuf - La Chaume - Les Sables-d'Olonne

 

PATRIMOINE MARITIME. Un drakkar, réplique du Gokstad, va être construit aux Sables-d'Olonne

Des passionnés d'histoire viking se sont lancés le défi de construire un drakkar aux Sables-d'Olonne, réplique du Gokstad construit en 890. Le chantier débute en fin d'année.

Un défi fou ! Pour le réussir, Philippe Renaudet et ses amis, viennent de créer une association et se sont entourés de passionnés, prêts à relever les manches pour que naisse, aux Sables-d'Olonne, la réplique du drakkar de Gokstad datant de 890 !

« J'ai toujours été passionné d'histoire, notamment la période viking. J'ai eu la chance, jeune, de visiter le musée des navires vikings de Roskilde en Norvège. L'histoire viking dans les Pays de la Loire est avérée, et conséquente. » Philippe cite l'île batailleuse de Nantes, la découverte de pièces d'un moulin à vent viking dans les marais d'Olonne, ou les ancres marines trouvées à Bourgneuf-en-Retz. Les Vikings étaient bien présents dans nos contrées.

« Un drakkar est le navire amiral de la culture viking, tout le monde sait ce qu'est un drakkar, un objet médiatique aussi. » Fort de ce constat, Philippe Renaudet a lancé l'idée de construire un drakkar à l'identique et vient de créer une association, Drakkar de Vendée, bien épaulé par Nathalie Barbeau, secrétaire, et Laëtitia de Margerie, trésorière. Mais c'est un véritable projet fédérateur qui se met en place aux Sables-d'Olonne. « Aux Sables-d'Olonne car c'est au cœur de l'espace où se trouvaient les Vikings. Il y a ici, l'ensemble des prestataires qui peuvent nous aider pour notre projet. »

**23,50 m de long,
32 rameurs**

Anecdote : le phare de l'Armandèche, qui trône devant l'océan, fait allusion aux Normands. L'Armandèche est une déformation de « Normandie » qui rappelle les invasions normandes du premier millénaire. « Ce projet est fédérateur, intergénérationnel et va unir

les mondes économique, scolaire, associatif et culturel ».

Ce vaste chantier se présente bien, les recherches en amont ayant apporté des certitudes à l'équipe. « Ce bateau, découvert en 1880 en Norvège dans un tombeau, a été entièrement reconstitué. Nous avons les archives du musée d'Oslo avec plus de 1 400 documents ainsi que les plans d'architecture. »

Le projet avance au mieux et l'association est née le 10 septembre dernier. « Le projet date d'avril. Nous avons déjà 50 adhérents. » L'association se lance donc dans la construction d'un drakkar de 23,50 m de long et 5,30 m de large. Le bateau est fait pour être propulsé par 32 rameurs (40 personnes à bord). « Un bateau du 9^e siècle mis à l'heure du 21^e siècle. » Des voiles, de 40 à 146 m² pourront propulser le drakkar alors qu'il est prévu la pose de deux moteurs pour naviguer en toute sécurité.

Le drakkar sera construit en chêne et en pin Douglas, il pèsera 17 t à vide.

Le chantier sous une tente

À la mi-novembre, le chantier prendra place sous une tente. Idéal pour construire une telle embarcation. La tente de 36 m de long, 8 m de large et 7 m de haut permettra de travailler par tout temps. « Le lieu est encore à définir en accord avec la Ville des Sables-d'Olonne. » Le chantier débutera à la fin de l'année pour s'achever début novembre 2023. La mise à l'eau devrait avoir lieu en décembre 2023 et les premiers essais effectifs début 2024.

Un projet à 300 000 euros

Pour réussir dans son entreprise, l'association doit réunir un budget de 300 000 euros. « Des



Le Musée des navires vikings d'Oslo est un trésor du patrimoine viking. Musée d'Oslo.

mécènes et des dons privés nous permettent de lancer l'opération. À l'ouverture du chantier, nous ouvrirons une cagnotte en ligne. Cette somme représente dix-huit postes budgétaires. » Dans le détail : motorisation (deux moteurs), accastillage, bois, colle et rivets-clous, outillage, machine à bois, voilerie, assurance et tente. « Nous travaillons en circuit court. 80 % de nos dépenses budgétaires reviendront à des sociétés vendéennes. Trente sociétés sont déjà dans le projet. »

La construction sera dirigée par un architecte naval, trois charpentiers de marine et de nombreux bénévoles aux compétences avérées. « La transmission des savoirs est notre leitmotiv. »

Parrains prestigieux

Philippe et son équipe peuvent aussi compter sur l'appui de leurs deux parrains : Patrick de Marchesseau, ancien commandant du Ponant lors de la prise d'otage survenue en 2008, aujourd'hui commandant du Charcot, navire de croisière de haute exploration polaire long de 150 m, et le professeur Jean Renaud, spécialiste européen du monde viking. L'association va s'appuyer sur l'expérience de l'Avvas (Association vendéenne de vidéo et d'archéologie subaquatique) et le soutien du Yachting club des Sables-d'Olonne.

Quatre écoles impliquées

L'association implique un maximum de monde dans la

construction du drakkar. « Nous signons des conventions avec quatre entités scolaires françaises et étrangères. Ils nous épauleront sur de nombreux postes. Pour eux, ce sera une formation continue et des stages. » Un projet Erasmus est en cours de préparation. La dynamique est installée autour du drakkar.

Refaire le trajet vers New York

Une fois mis à l'eau et sécurisé, le drakkar aura des missions spécifiques. « Nous espérons qu'il restera aux Sables-d'Olonne. » L'association entend développer le cabotage, l'apprentissage de la voile tout en mettant en avant le bateau lors d'événements locaux, nationaux et internationaux comme les vieux gréements de Brest ou La Grande Armada.

Le drakkar effectuera également des expéditions et ce

ne sont pas les projets qui manquent : « Nous avons pour idée d'aller aux États-Unis, comme en 1893 lorsque la réplique a été offerte aux Américains. Nous partirions des Sables-d'Olonne pour rejoindre les îles Fairway, l'Islande, le Groenland et arriver à Chicago, puis prendre les Grands Lacs et rejoindre New York par le canal. Au retour, nous passerions à Saint-Pierre-et-Miquelon. Nous avons aussi pour ambition d'aller en Norvège. » L'association aura besoin de bras !

Le drakkar pourra aussi animer des réceptions, des anniversaires et autres manifestations nautiques sous statut associatif.

● Laurent FOREAU

■ Page Facebook « Drakkar de Vendée ». Contact : amis-drakkar.vendee@gmail.com



L'association veut faire redécouvrir les grandes traversées en drakkar. DR



La réplique du drakkar telle qu'elle apparaîtra dans un peu plus de deux ans. DR

→ La réplique du Gokstad

Le bateau de Gokstad est un bateau viking de la fin du IX^e siècle ayant été découvert dans un large monticule funéraire près de la ferme Gokstad, dans le Vestfold en Norvège. Il a été dégagé par Nicolay Nicolaysen en 1880.

L'analyse dendrochronologique (datation et analyse des bois) suggère que le bateau de Gokstad a été construit à partir de troncs abattus autour de l'an 890. Une réplique du bateau traversa l'Atlantique partant de Bergen pour être exposée à la World Columbian Exposition à Chicago, en 1893.